

VC. TRANSIT.ToF

Solución de conteo bidireccional de pasajeros para transporte público, permite registrar y analizar los datos del flujo de pasajeros de forma fiable y precisa (>98% de precisión)

y BUSMATIC

MARZO 16, 2019



Una opción diferente.

Los sistemas visualcounter transit-tof de conteo bidireccional de pasajeros para transporte público, permiten registrar y analizar los datos del flujo de pasajeros por parada y puerta de forma fiable y precisa (>98% de eficiencia)

Tecnología tof (time of flight) de última generación

Innovadora tecnología de tiempo de vuelo (time of flight) que permite crear una imagen 3d de máxima nitidez y precisión a partir de los rayos infrarrojos reflejados de los pasajeros y el entorno. Posibilidad de descartar objetos y animales por forma y altura .

Máxima fiabilidad

Diseñado con algoritmos de inteligencia artificial basados en redes neuronales de alta fiabilidad en cualquier situación (iluminación, ambiente y volumen de pasajeros)

Novedoso diseño adaptado al vehículo su instalación se realiza en las puertas, en ángulo cenital no intrusivo y con diferentes carcasas, anclajes y embellecedores a medida de cada cliente.

Variedad de interface de comunicaciones serie rs-485, tcp/ip ethernet o wifi

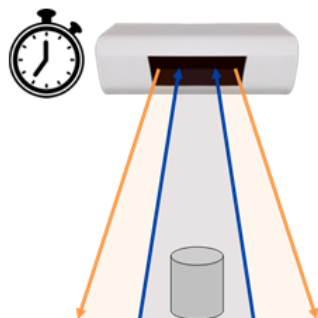
Fácil integración con sistemas/sensores externos i/o digitales opto acopladas para facilitar integraciones

Fácil instalación y mínimo mantenimiento, un único dispositivo por puerta. De fácil instalación sin configuraciones ni ajustes complejos de mantener,

Homologado por laboratorios oficiales para su instalación en vehículos de automoción y ferroviarios.

1. Tecnología de Tiempo de Vuelo

La tecnología de tiempo de vuelo (Time of Flight - TOF) permite estimar distancias de cuerpos calculando el tiempo transcurrido entre la emisión de un haz de luz infrarrojo y la recepción del rayo reflejado



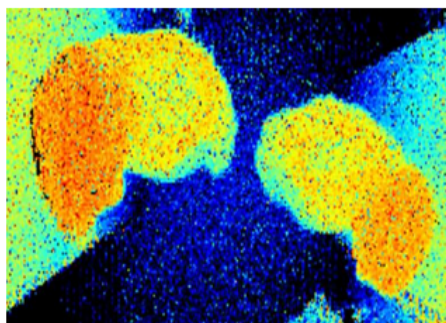
2. Obtención de imagen 3D

Mediante el uso de sensores de tiempo de vuelo (ToF) de mayor resolución podemos obtener imágenes del entorno en 3D, con información precisa de la distancia de cada uno de los objetos al propio sensor



3. Procesado de imágenes

Las imágenes 3D son procesadas con algoritmos de última generación basados en redes neuronales para la determinación del número de pasajeros que entran y salen por una puerta con precisión máxima



Nuestras terminales Z90 -X están conectadas a los contadores de personas, así maximiza la recaudación en tiempo real, además los productos Vtransit poseen una gama de productos autónomos.

www.situcr.com